

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6*	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

# Januar

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

# Februar

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	26
26	27	28	29	30	31	

# März

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
<b>2</b>	3	4	5	6	7	<b>1 / 8</b>
9	10	11	12	13	14	<b>15</b>
16	17	18	19	20	21	<b>22</b>
23	24	25	26	27	28	<b>29</b>
30						

# April

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
	<b>1</b>	2	3	4	5	<b>6</b>
7	8	9	<b>10</b>	11	12	<b>13</b>
14	15	16	17	18	19	<b>20</b>
<b>21</b>	22	23	24	25	26	<b>27</b>
28	29	30	<b>31</b>			

# Mai

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

# Juni

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
2	3	4	5	6	7	1 / 8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

# Juli



# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15*	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

# August

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

# September

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

# Oktober

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1*	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21*	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

# November

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
3	4	5	6	7	1 / 8	2* / 9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24*	25	26	27	28	29	30
31*						

\* Int. Tag der Modellbahn

# Dezember

# Trainini Fotokalender 2018

Praxismagazin für Spurweite Z

## Titelbild

Der ersten dieselhydraulischen Lokomotive der DB aus dem Hause SMZ wird das Märklin-Modell bald den Rang ablaufen, zumindest hinsichtlich der Verbreitung nach Stückzahlen. Mit einem kurzen Zug aus Donnerbüchsen, geführt vom Wendezugbefehlswagen aus einem Westmodel-Bausatz, fährt sie am Stellwerk Torrnstein vorbei.

## Januar

„Nächster Halt: Mittelerde“, tönt es aus den Lautsprechern im Nahverkehrszug, als 111 136-8 am Bahnsteig einfährt. Welcher Film der liebste von Anlagenerbauer Jürgen Wagner, wird wohl jeder leicht erraten, zumal auch die Spielzeugfabrik im Hintergrund dem Betrachter weitere Anhaltspunkte liefert.

## Februar

Hamburg-Dammtor gehört zu den großen Bahnhofprojekten in der Spurweite Z, obwohl es sich beim Vorbild mangels Weichen eigentlich nur um einen Haltepunkt handelt. 01 147 mit einem D-Zug sorgt zusammen mit dem als F-Zug verkehrenden VT 08<sup>5</sup> für Betrieb in der Hansestadt.

## März

Schön war's: Die Marzipanstadt Lübeck mit dem Bahnhof am Holstentor von Wolf-Ullrich Malm erlaubt einen Rückblick ins Jahr 1905. Dampflokomotive „Hamburg“ der LBE, hervorragend umgesetzt von Bahls-Modelleisenbahnen, fährt soeben am Betrachter vorbei.

## April

Ein ICE 3 der Baureihe 406 ist hier wohl auf Abwegen, denn die an modernen Betonmasten erkennbare Neubaustrecke weist noch geschottete Schienen statt fester Fahrbahn auf. Die Szene wirkt dadurch nicht weniger spektakulär.

## Mai

Nebenbahnromantik im Maßstab 1:220 bietet der Schienenbus-Steuerwagen der Baureihe 998 samt des nicht sichtbaren Motorwagens 798 bei der Einfahrt auf einer Kleinanlage aus dem Fundus von Jörg Erkel.

## Juni

Auf Abwegen ist die ELNA-Tenderdampflokomotive 151 MB (Eigenbau von Harald Ruppelt), als sie mit einem kurzen Güterzug in Ruschberg auf einem Modul von Gerhard Maurer vorbeifährt. Der Rungenwagen trägt eine abgedeckte Strohladung. Foto: Joachim Ritter

Kostenloses, ehrenamtlich erstelltes Magazin  
für Freunde der Bahn im Maßstab 1:220

## Juli

Wir befinden uns in westlich von Caliente in der Wüstenlandschaft Kaliforniens bei Bakersfield. Der Güterzug der Southern Pacific wird zur Freude des Fotografen gleich die Holzbrücke über das ausgetrocknete Flussbett überqueren. Die Anlage ist ein Schaustück von AZL, gebaut von Karl Sinn. Foto: Karl Sinn

## August

Am Mauspfad (auf dem gleichnamigen Diorama von Dirk Kuhlmann) treffen wir die arg mitgenommene 78 459 im Personenzugdienst. Die alte Preußin leistet hier treu bis zum letzten Tag ihren Dienst, bis der Schneidbrenner auf die wartet.

## September

„Viva la revolucion!“, heißt es im kommunistischen Inselstaat Kuba. Hier haben Straßenkreuzer der Fünziger und Dampflokomotiven bis heute überlebt, so auch auf der Anlage von Sascha Braun. Aber auch die moderne Traktion ist auf der Zuckerrohrbahn vertreten.

## Oktober

Bereits Vergangenheit sind die Schiebedienste der in ansprechendem Blau lackierten 1020 041-8 der Mittelweserbahn auf der Spessartrampe. Im Anlagenbetrieb erlebt die von SW-Modelle umgesetzte Privatbahnlok auch reguläre Einsätze vor schweren Güterzügen, wie hier im Kalkverkehr zu den Stahlwerken des Ruhrgebiets.

## November

Ein Duo aus EMD GP 38 der Illinois Central Gulf zieht einen Güterzug aus offenen Wagen der IPL über die Tulpen-Stahlfachwerkbrücke von Vern Sargent. Die Lokmodelle stammen von Micro-Trains, die Güterwagen sind selbst umgestaltete Wagen mit drei Auslasstrichtern von Pennzee. Foto: Robert J. Kluz / *Ztrack*

## Dezember

Das warme Purpurrot von 280 009-2 hebt sich angenehm von der kalten Winterlandschaft ab, die Lust auf weiße Weihnachten weckt. Mit ihrem aus nur wenigen Wagen bestehenden Güterzug dürfte die rund 1.000 PS starke Diesellokomotive keine Probleme haben.

Alle nicht gekennzeichneten Fotos: Holger Späing

© 2017 Trainini® Praxismagazin für Spurweite Z

<http://www.trainini.de>