

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

						1
2	3	4	5	6*	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23 / 30	24 / 31	25	26	27	28	29

Januar

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

Februar

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

März

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

April

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Mai

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1	2	3	4
5	6	7	8*	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Juni

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24 / 31	25	26	27	28	29	30

Juli

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15*	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

August

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

September

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23 / 30	24 / 31*	25	26	27	28	29

Oktober

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1*	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22*	23	24	25	26
27	28	29	30			

November

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

* Int. Tag der Modellbahn

4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31*

Dezember

Trainini Fotokalender 2023

Praxismagazin für Spurweite Z

Titelbild

V 188 001 a/b ist zur Mitte der sechziger Jahre beim Bw Gemünden beheimatet, das die Doppel-Diesellok im Güterzugverkehr einsetzt. Als sie sich mit einem Eilgüterzug elegant in die Kurve eines Ausschnitts legt, führt sie mit dem Pwgs 41 sogar einen Güterzugepäckwagen mit.

Januar

Nur die JR West setzt den Shinkansen der Serie 500 im japanischen Hochgeschwindigkeitsverkehr ein. Der Zug, dessen Rokuhan-Modell hier in den Bahnhof einfährt, gibt dem Begriff „pfeilschnell“ eine besondere Bedeutung.

Februar

Nebenbahnromantik Ende der fünfziger Jahre ist ein beliebtes Anlagenthema. Damals konnte die Bundesbahn noch nicht über Fahrgäste klagen, denn sie eilen in Scharen zum soeben eingefahrenen Personenzug, den eine Tenderlok der Baureihe 94⁵⁻¹⁷ zieht.

März

Endlos wirkt die Wagenschlange aus grauweißen Kühlwagen, die 212 152-3 durch den Bahnhof zieht. Dank ihrer ausreichenden Höchstgeschwindigkeit ist die leichte Streckendiesellok auch auf Hauptbahnen unterwegs und hat vielleicht deshalb so sehr das Herz der Zetties erobert.

April

Die EMD GP38-2 ist eine amerikanische Mehrzweck-Diesellok und bei vielen Bahngesellschaften zu Hause. Hier steht sie nach der Fusion der beiden Bahnunternehmen im Dienst der BNSF, der Burlington Northern & Santa Fe. Für AZL waren diese Modelle besonders, denn sie bildeten den Startpunkt für die heutige Marke. Foto: Andreas Petkelis

Mai

„Tiger“ ist der Lokname von 233 493-6, die nun für die Bahnbau-Gruppe im Konzern der Deutschen Bahn AG unterwegs ist. Gebaut wurde diese Lok einst in der heutigen Ukraine und fand über die Deutsche Reichsbahn später zur DB AG.

Juni

Mit der Fabriknummer 4000 wurde die württembergische C 2041 von der Maschinenfabrik Esslingen geschmückt. Im Gegensatz zum Original kommt das Märklin-Modell auch mit seiner Werksdekoration auf die Gleise und verkehrt standesgemäß im Schnellzugdienst.

Deutschlands großes
Magazin für kleine Modellbahnen

Juli

Selten war der Intercity-Experimental, 1985 als Baureihe 410 in Dienst gestellt, mit allen drei Mittelwagen unterwegs. Der seltene Schnappschuss gelang auf der detailreichen Alpen-Anlage unseres Lesers. Foto: Eckard Jehle

August

Irgendwo zwischen Rhein und Mosel, mitten in den deutschen Weinbaugebieten der Flusstäler, die für ihren Riesling weltbekannt sind, ist 151 104-7 an der Blockstelle Kammerrund mit einem langen Ganzzug unterwegs. Foto: Jürgen Wagner

September

Doppelstock-Nahverkehrswagen weiß lackiert, fertig ist der IC2: So einfach wie beim Vorbild wird auch im Modell aus bekannten Formen mit geringstem Aufwand ein Fernverkehrszug der formal zweithöchsten Komfortstufe. Der Kundenzuspruch auf dem Bahnhof zeigt sich im kleinen Maßstab gering.

Oktober

Am 19. Oktober 1977, exakt eine Woche vor dem Ende der Dampflok bei der DB, oblag es 043 196-5, den letzten planmäßig mit Dampf geführten Personenzug der Deutschen Bundesbahn nach Rheine zu bringen. Diese Fahrt ist hier authentisch im Modell dargestellt.

November

Nicht jeder Tag im November muss trübe sein. 155 260-3 von Zmodell sorgt im verkehrsroten Lack für weitere Farbtupfer im bunten Herbst. Offenbar ist der Fahrdrat vereist, denn der Lokführer hat für sicheren Kontakt zum Fahrstrom beide Pantographen angehoben.

Dezember

Eine schwarze Schönheit ist die Rc3 1366 der SJ, die sich hier in der winterlichen Kulisse Schwedens ihren Betrachtern zeigt. Die von Asea gebauten Maschinen machten zunächst Karriere in Österreich, bevor sie heimkehrten. FR Freudenreich Feinwerktechnik hat ihnen ein Denkmal im Maßstab 1:220 gesetzt. Foto: Dirk Kuhlmann

Alle nicht gekennzeichneten Fotos: Holger Späing

© 2022 Trainini® Praxismagazin für Spurweite Z

<https://www.trainini.de>